



Proponente: **PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE**
Obra: **Pavimentação Asfáltica e Drenagem Superficial em Vias do Bairro Jardim Aeroporto.**
Município: **Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.**
Local: **Etapa 1 - Rua Goiás, Rua Mato Grosso, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.**
Bairro: **Bairro Jardim Aeroporto.**
Data Base: **Março/2020**

Convênio: **895290/2019 - MDR**
CR **01069020-04/2019 - SICONV: 055217/2019**

RESUMO DO QUANTITATIVO DO ORÇAMENTO

ITEM	SERVIÇO	UNID.	QUANT.	ORIENTAÇÃO DOS QUANTATIVOS OBTIDOS
META 1. PAVIMENTAÇÃO DE VIAS				
1 ADMINSTRAÇÃO LOCAL				
1.1	Administração local da obra através de serviços técnicos.	und.	1,00	Vide Composição Auxiliar nº 001 - Composição para administração local de obra, serviços topográfico para terraplenagem e pavimentação.
2 MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO				
2.1	Mobilização de equipamentos para obra.	und.	1,00	Quantidade de 1,0 (uma) em mobilização para obras.
2.2	Desmobilização de equipamentos para obra.	und.	1,00	Quantidade de 1,0 (uma) em desmobilização para obras.
3 INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS				
3.1	Placa de obra em chapa de aço galvanizado (Proporção: 8Y x 4Y = 2,40m x 1,20m - 1,0 unidade - Manual Padrão Governo Federal 2019).	m²	2,88	1,0 (uma) Placa de obra nas dimensões L=2,40m x H=1,20m = 2,88m² (Padrão 8Y x 4Y - Modelo Manual Padrão Governo Federal 2019).
3.2	Execução de depósito em canteiro de obras, em chapa de madeira compensada, não incluso mobiliário.	m²	5,00	Depósito previsto com área mínima de 5,00m².
3.3	Entrada provisória de energia elétrica aérea trifásica 40A em poste de madeira.	und	1,00	1,0 (uma) entrada de energia para o canteiro de obras/depósito.
0 TERRAPLENAGEM				
4 TERRAPLENAGEM (DO SUB-LEITO DAS VIAS)				
4.1	Escavação e carga de material de 1ª categoria, utilizando trator de esteiras de 110 a 160 HP com lâmina, peso operacional de 13 T e pá carregadeira com 170 HP. (Material: bota-fora de corte de subleito).	m³	1.010,85	Volume oriundo e indicado na PLANILHA QUANTITATIVA DE PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM E OBRAS COMPLEMENTARES.
4.2	Regularização e compactação de subleito de solo predominantemente argiloso.	m²	8.946,50	Área oriunda e indicada na PLANILHA QUANTITATIVA DE PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM E OBRAS COMPLEMENTARES.
4.3	Transporte com caminhão basculante 18 m³, em via urbana pavimentada, DMT até 30 km. (Material: corte de subleito/bota-fora - DMT média 2,0 km entre a obra e o local de Bota-fora)	m³	2.324,95	Volume oriundo e indicado na PLANILHA QUANTITATIVA DE PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM E OBRAS COMPLEMENTARES
5 TERRAPLENAGEM (DA JAZIDA - Carregamento na Área de Armazenamento de Cascalho local)				
5.1	Carga e descarga mecânica de solo, utilizando caminhão basculante 6,0 m³ / 16 T e pá carregadeira sobre pneus 128 HP, capacidade da caçamba 1,7 a 2,8 m³, peso operacional 11632 kg. (Material para Sub-base e Base).	m³	3.131,22	Volume oriundo e indicado na PLANILHA QUANTITATIVA DE PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM E OBRAS COMPLEMENTARES
5.2	Transporte com caminhão basculante 18 m³, em via urbana pavimentada, DMT até 30 km. (Material: Jazida p/ Sub-base e Base - DMT média 2,0 km até os locais de intervenção).	m³ x km	7.201,80	Momento de Transporte oriundo e indicado na PLANILHA AUXILIAR DE CÁLCULO DE TRANSPORTE - PAVIMENTAÇÃO E JAZIDA.
5 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA				
5.1	Execução e compactação de Base ou Sub Base para pavimentação de solos de comportamento laterítico (arenoso) - exclusive solo, escavação, carga e transporte. (Sub-Base=15cm e Base=20cm).	m³	3.131,22	Volume oriundo e indicado na PLANILHA QUANTITATIVA DE PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM E OBRAS COMPLEMENTARES
5.2	Execução de imprimação com asfalto diluído CM-30 (material betuminoso sem ICMS)	m²	7.720,10	Área oriunda e indicada na PLANILHA QUANTITATIVA DE PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM E OBRAS COMPLEMENTARES
5.3	Pavimento com Tratamento Superficial Duplo - TSD, com emulsão asfáltica RR-2C (material betuminoso sem ICMS).	m²	7.720,10	Área oriunda e indicada na PLANILHA QUANTITATIVA DE PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM E OBRAS COMPLEMENTARES
5.4	Capa selante compreendendo aplicação de asfalto na proporção de 0,70 a 1,5 l/m², distribuição de agregados de 5 a 15 kg/m² e compactação com rolo - com uso da emulsão RR-2C, incluso aplicação e compactação.	m²	7.720,10	Área oriunda e indicada na PLANILHA QUANTITATIVA DE PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM E OBRAS COMPLEMENTARES
5.5	Transporte com caminhão basculante 18 m³, em via urbana pavimentada, DMT acima de 30 km (Material: Agregados tipo brita e pedrisco p/ TSD e Capa Selante - DMT média 120,0 km - Pedreira LM LTDA - ROD. BR-174, KM 188 - Pontes e Lacerda/MT).	m³ x km	22.414,80	Momento de Transporte oriundo e indicado na PLANILHA AUXILIAR DE CÁLCULO DE TRANSPORTE - PAVIMENTAÇÃO E JAZIDA.
5.6	Transporte de material asfáltico, com caminhão com capacidade de 30000 L em rodovia pavimentada para distâncias médias de transporte superior a 100 km (Material Betuminoso: CM-30 e RR-2C - DMT=530,00 km - Cuiabá/Distrito Industrial à Vila Bela Ss.Trindade/MT).	t x km	18.406,90	Momento de Transporte oriundo e indicado na PLANILHA AUXILIAR DE CÁLCULO DE TRANSPORTE - PAVIMENTAÇÃO E JAZIDA.
META 2. PAVIMENTAÇÃO DE CALÇADAS				
7 CALÇADA EM CONCRETO NÃO ARMADO				
7.1	Execução de passeio (calçada) ou piso de concreto com moldado in loco, feito na obra, acabamento convencional, não armado. (Largura: 1,20m - e: 5,0cm).	m³	119,35	Extensão oriunda e indicada na PLANILHA QUANTITATIVA DE PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM E OBRAS COMPLEMENTARES
7.2	Piso tátil 20x20cm de concreto, tipo Alerta, cor Amarelo, assentado sobre argamassa traço 1:3 (cimento e areia).	m²	20,16	Quantidade indicada na Planilha QUANTIFICAÇÃO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DE TRÂNSITO - MARCAS TRANSVERSAIS, SETAS, LEGENDAS E PISO TÁTIL.
META 3. SINALIZAÇÃO VIÁRIA				
8 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL				
8.1	Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro (Pintura de Faixas, setas e letras p/ 2 anos).	m²	324,20	Área oriunda e indicada na Planilha QUANTIFICAÇÃO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DE TRÂNSITO - MARCAS LONGITUDINAIS.
9 SINALIZAÇÃO VERTICAL				
9.1	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,331 m - película retrorrefletiva tipo I e SI	und	11,00	Quantidade oriunda e indicada na Planilha QUANTIFICAÇÃO - SINALIZAÇÃO VERTICAL DE TRÂNSITO - PLACAS.
9.2	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,331 m	und	11,00	Quantidade oriunda e indicada na Planilha QUANTIFICAÇÃO - SINALIZAÇÃO VERTICAL DE TRÂNSITO - PLACAS.
10 SINALIZAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOURO				
10.1	Fornecimento e instalação de Placa esmaltada para identificação de nome de rua, dimensões 45x20cm (conjunto composto de 1,0 placa e 1,0 poste em tubo de aço galvanizado d=2" - comp.: 3,00m p/ fixação vertical).	cj	8,00	Quantidade oriunda e indicada na Planilha QUANTIFICAÇÃO - SINALIZAÇÃO VERTICAL DE TRÂNSITO - PLACAS.



Proponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE

Obra: Pavimentação Asfáltica e Drenagem Superficial em Vias do Bairro Jardim Aeroporto.

Município: Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.

Local: Etapa 1 - Rua Goiás, Rua Mato Grosso, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.

Bairro: Bairro Jardim Aeroporto.

Data Base: Março/2020

Convênio: 895290/2019 - MDR

CR 01069020-04/2019 - SICONV: 055217/2019

RESUMO DO QUANTITATIVO DO ORÇAMENTO

ITEM	SERVIÇO	UNID.	QUANT.	ORIENTAÇÃO DOS QUANTATIVOS OBTIDOS
META 4.	DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS			
11	DRENAGEM SUPERFICIAL EM MEIO-FIO COM SARJETA			
11.1	Guia (Meio-Fio) e Sarjeta conjugados de concreto, moldada in loco em trecho reto com extrusora, 45 cm base (15 cm base da guia + 30 cm base da sarjeta) x 22 cm de altura.	m	2.018,00	Extensão oriunda e indicada na PLANLHA QUANTITATIVA DE PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM E OBRAS COMPLEMENTARES

Proposito: PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
Obras: Pavimentação Asfáltica e Drenagem Superficial em Vias do Bairro Jardim Aeroporto.
Município: Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.
Local: Etapa 1 - Rua Goiás, Rua Mato Grosso, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.
Bairro: Bairro Jardim Aeroporto.
Data: Março/2020

CÁLCULO 01 - PLANILHA QUANTITATIVA DE SERVIÇOS TIPO PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLENAGEM E OBRAS COMPLEMENTARES																																							
ITEM	LOGRADOURO	ESTAQUEAMENTO PROJETADO DAS VIAS		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH		
				TRECHO				TERRAPLENAGEM						PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA										OBRAS COMPLEMENTARES															
				Estacas	Largura		Limpa-Rodas		Volume				Área		SUB-BASE		BASE		Revestimento Asfáltico		MEIO-FIO COM SARJETA CONJUGADOS										CALÇADA DE CONCRETO NÃO ARMADO (e=5,0cm)								
				Extensão	Terraplen.	(Pista + Sarjetas)	Pista de Rolamento	Área de Aplicação nas embocaduras (Raso = 3,00m)		CORTE	ATERRO	COMPENSAÇÃO O EM ATERRO	BOTA FORA DE MATERIAL	SUBLEITO (Regularização)	Altura da Camada SB	Volume de Sub-Base	Altura da Camada B	Volume de Base	IMPRIMAÇÃO	TSD	Extensão Projetada	Lado Esquerdo (Guia Direta)	Lado Direito (Guia Direta)	EmboCADURAS (Guia em Curva)	Extensão Total	Lado Esquerdo	Lado Direito	EmboCADURAS (Calçada em Curva)	Extensão Total	Lado Esquerdo	Lado Direito	EmboCADURAS (Calçada em Curva)	Extensão Total	Volume de Concreto para Calçada					
				(m)	(m)	(m)	(m)	(und)	(m²)	(m²)	(m³)	(m³)	(m³)	(m²)	(cm)	(m³)	(cm)	(m³)	(m²)	(m²)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m²)	(m²)	(m³)		
TRECHO DE VIA		Estaca Inicial	Estaca Final	Obtido por cálculo	Obtido seção-tipo	Obtido seção-tipo	Quant.	Área Terraplen. (R=5 x 1,58)	Área Pavimento (R=5 x 2,34)	Obtido pelo Perfil / NS	Obtido pelo Perfil / NS	Obtido pelo Perfil / NS	K = H - J	L = (A x B) + F	Obtido por ensaios	N = L x M	Obtido por ensaios	P = L x Q	Q = (A x D) + G	R = Q	S = A	Extensão Descontada	Lado Esq. T = R - S	Extensão Descontada	Lado Direito V = R - U	(X = W x 4,70m(und)	Y = T+V+X	AA = U	AB = W	(AD =AC x 3,40m(und)	AE=AA+AB+AD	Larg.	Área (AG=ABx4F)	Volume AH=AG x 0,05					
1	BAIRRO JARDIM AEROPORTO - ETAPA 1			1.036,30	-	-	-	22,0	-	-	-	1.010,85	-	-	-	1.010,85	8.946,50	-	1.341,94	-	1.789,28	7.720,10	7.720,10	1.036,30	80,00	956,30	78,00	958,30	22	103,40	2.018,00	956,30	958,30	22	74,80	1.989,40	-	2.387,28	119,35
V1 (T1)	RUA GOIÁS (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Rua Paulo Alcides P.Fonseca).	0 + 0,00	7 + 14,30	154,30	8,60	8,00	7,40	4,0	6,24	9,36	129,48		-	129,48	1.333,22	0,15	199,98	0,20	266,64	1.151,18	1.151,18	154,30	3,00	151,30	9,00	145,30	4	18,80	315,40	151,30	145,30	4	13,60	310,20	1,20	372,24	18,61		
V1 (T2)	RUA GOIÁS (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Rua Paulo Alcides P.Fonseca).	8 + 1,70	12 + 14,50	92,80	8,60	8,00	7,40	4,0	6,24	9,36	76,07		-	76,07	804,32	0,15	120,64	0,20	160,86	696,08	696,08	92,80	6,00	86,80	6,00	86,80	4	18,80	192,40	86,80	86,80	4	13,60	187,20	1,20	224,64	11,23		
V2 (T1)	RUA MATO GROSSO (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martiniano Ribeiro Fonseca).	0 + 0,00	11 + 5,30	225,30	8,60	8,00	7,40	4,0	6,24	9,36	193,53		-	193,53	1.943,82	0,15	291,57	0,20	388,76	1.676,58	1.676,58	225,30	3,00	222,30	9,00	216,30	4	18,80	457,40	222,30	216,30	4	13,60	452,20	1,20	542,64	27,13		
V2 (T2)	RUA MATO GROSSO (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martiniano Ribeiro Fonseca).	11 + 12,70	16 + 17,90	105,20	8,60	8,00	7,40	4,0	6,24	9,36	129,34		-	129,34	910,96	0,15	136,64	0,20	182,19	787,84	787,84	105,20	6,00	99,20	6,00	99,20	4	18,80	217,20	99,20	99,20	4	13,60	212,00	1,20	254,40	12,72		
V2 (T3)	RUA MATO GROSSO (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martiniano Ribeiro Fonseca).	17 + 5,30	22 + 4,00	98,70	8,60	8,00	7,40	4,0	6,24	9,36	138,20		-	138,20	855,06	0,15	128,25	0,20	171,01	739,74	739,74	98,70	3,00	95,70	3,00	95,70	4	18,80	210,20	95,70	95,70	4	13,60	205,00	1,20	246,00	12,30		
V3	RUA DOS IPÊS (Entre Rua José Perreira Silva e Rua Mato Grosso).	0 + 0,00	12 + 0,00	240,00	8,60	8,00	7,40	2,0	3,12	4,68	241,14		-	241,14	2.067,12	0,15	310,06	0,20	413,42	1.780,68	1.780,68	240,00	31,00	209,00	31,00	209,00	2	9,40	427,40	209,00	209,00	2	6,80	424,80	1,20	509,76	25,48		
V4	RUA PAULO ALCIDES P. FONSECA (Entre Rua Goiás e Rua Mato Grosso).	0 + 0,00	6 + 0,00	120,00	8,60	8,00	7,40		-	-	103,09		-	103,09	1.032,00	0,15	154,80	0,20	206,40	888,00	888,00	120,00	28,00	92,00	14,00	106,00	-	-	198,00	92,00	106,00	-	-	198,00	1,20	237,60	11,88		
TOTAIS				1.036,30		-		22,0	-	-	-	1.010,85	-	-	-	1.010,85	8.946,50	-	1.341,94	-	1.789,28	7.720,10	7.720,10	1.036,30	-	956,30	-	958,30	22	103,40	2.018,00	956,30	958,30	22	74,80	1.989,40	-	2.387,28	119,35

NOTAS:
1 - No estaqueamento dos trechos projetados, a extensão real considerada é a faixa de pista de rolamento de cada via, sendo que nos cruzamentos entre vias, foram descontadas a sobreposição entre pistas, conforme indicado no estaqueamento das vias, em trechos facionados;
2 - As vias que sofreram sobreposição de pista de rolamento, como a Rua dos Ipês e a Rua Paulo Alcides P. Fonseca, foram descontadas as faixas de rolamento de 7,40m de largura, desconsiderando a largura total da via de 8,00m, visto que descontamos a largura das sarjetas, considerando assim a extensão real de cada segmento projetado.



Agente: PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
Obra: Pavimentação Asfáltica e Drenagem Superficial em Vias do Bairro Jardim Aeroporto.
Município: Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.
Local: Etapa 1 - Rua Goiás, Rua Mato Grosso, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.
Bairro: Bairro Jardim Aeroporto.
Data: Março/2020

PLANILHA AUXILIAR DE CÁLCULO DE TRANSPORTE - PAVIMENTAÇÃO E JAZIDA

REFERÊNCIAS				A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
TRECHO								OBRAS COMPLEMENTARES		VOLUME DE MATERIAIS EM SOLO				CONSUMO DE MATERIAIS BETUMINOSOS				CONSUMO DE AGREGADOS GRAÚOS E MIÚDOS						CONSUMO: COMBUSTÍVEL	
ITEM	LOGRADOURO	Extensão		Largura	Área	Corte do Subleito	Corte/Aterro Compensado			Camadas de Suporte	Emulsão: RR-2C		Emulsão: CM-30		Agregado: Brita para obras complementares		Agregado: Brita e Pedrisco (para Revestimento em TSD e Capa Selante)			Óleo Diesel: Equipamentos					
		(m)	(Km)	(m)	(m²)						(m)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	Taxa (kg/m²)	RR-2C (kg)	Taxa (kg/m³)	CM-30 (kg)	Taxa (m³/m)	Taxa (m³/m³)	V. AGREGADOS (m³)	Taxa (m³/m²)	Taxa (m³/m²)	V. AGREGADOS (m³)
		Obtido por medição	Obtido por medição	Obtido por medição	Pavimentação	Meio-fio c/ sarjeta	Calçada	Corte	Corte/Aterro	Sub-Base	Base	Pavimento (TSD+CAPA)	L = D x K	Pavimento (Imprimação)	N = D x M	Meio-fio c/ sarjeta	Calçada	Q=(ExO)+(PnP)	Pavimento (TSD)	Pavimento (CAPA SELANTE)	T = D x (R+S)	Índice de Mercado	V = D x U		
BAIRRO JARDIM AEROPORTO - ETAPA 1		1.036,30	1,0363		7.720,10	2.018,00	119,35	1.010,85	-	1.341,94	1.789,28		25.476,31		9.264,08			157,59			186,79		24.704,28		
V1 (T1)	RUA GOIÁS (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Rua Paulo Alcides P.Fonseca).	154,30	0,15430	7,40	1.151,18	315,40	18,61	129,480	-	199,980	266,640	3,300	3.798,890	1,200	1.381,410	0,036	0,712	24,600	0,0170	0,0072	27,850	3,200	3.683,770		
V1 (T2)	RUA GOIÁS (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Rua Paulo Alcides P.Fonseca).	92,80	0,09280	7,40	696,08	192,40	11,23	76,070	-	120,640	160,860	3,300	2.297,060	1,200	835,290	0,036	0,712	14,920	0,0170	0,0072	16,840	3,200	2.227,450		
V2 (T1)	RUA MATO GROSSO (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martiniano Ribeiro Fonseca).	225,30	0,22530	7,40	1.676,58	457,40	27,13	193,530	-	291,570	388,760	3,300	5.532,710	1,200	2.011,890	0,036	0,712	35,780	0,0170	0,0072	40,570	3,200	5.365,050		
V2 (T2)	RUA MATO GROSSO (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martiniano Ribeiro Fonseca).	105,20	0,10520	7,40	787,84	217,20	12,72	129,340	-	136,640	182,190	3,300	2.599,870	1,200	945,400	0,036	0,712	16,870	0,0170	0,0072	19,060	3,200	2.521,080		
V2 (T3)	RUA MATO GROSSO (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martiniano Ribeiro Fonseca).	98,70	0,09870	7,40	739,74	210,20	12,30	138,200	-	128,250	171,010	3,300	2.441,140	1,200	887,680	0,036	0,712	16,320	0,0170	0,0072	17,900	3,200	2.367,160		
V3	RUA DOS IPÊS (Entre Rua José Pereira Silva e Rua Mato Grosso).	240,00	0,24000	7,40	1.780,68	427,40	25,48	241,140	-	310,060	413,420	3,300	5.876,240	1,200	2.136,810	0,036	0,712	33,520	0,0170	0,0072	43,090	3,200	5.698,170		
V4	RUA PAULO ALCIDES P. FONSECA (Entre Rua Goiás e Rua Mato Grosso).	120,00	0,12000	7,40	888,00	198,00	11,88	103,090	-	154,800	206,400	3,300	2.930,400	1,200	1.065,600	0,036	0,712	15,580	0,0170	0,0072	21,480	3,200	2.841,600		
TOTAL GERAL		1.036,30	1,0363		7.720,10	2.018,00	119,350	1.010,850	-	1.341,940	1.789,280	-	25.476,310	-	9.264,080	-	-	157,590	-	-	186,790	-	24.704,280		

Transporte Com.: Asfalto Diluído CM-30		Transporte Com.: Emulsão Asfáltica RR-2C		Transporte Comercial de Material: Bota Fora de Corte				Transporte Comercial de Material: Jazida (Sub-base e Base)				
Fornecedor: Cuiabá/Distrito Industrial	Destino: Vila Bela da Ss. Trindade/MT	Fornecedor: Bota Fora de material de Corte - Área de Armazenamento em Lat.: 15° 0'35.17"S; Long.: 59°57'13.37"W		Fornecedor: JAZIDA 01 (ASSENTAMENTO FORMOSA) - Lat: 15°02'57.027"S ; Long: 59°52'20.024"W ARMAZ./DEPÓSITO CASCALHO A SER UTILIZADO (TRANSPORTE): Lat.: 15° 0'35.17"S; Long.: 59°57'13.37"W				Fornecedor: BASE/SUB-BASE	Destino: BASE/SUB-BASE			
Distância: 530,00 km	Distância: 530,00 km	Distância: 2,00 km (Pavimentada)	Distância: 0,00 km (Não Pavimentada)	Distância: 2,00 km (Pavimentada)	Distância: 0,00 km (Não Pavimentada)			Distância: 2,00 km (Pavimentada)	Distância: 0,00 km (Não Pavimentada)			
Consumo: 9,260 t	Volume: 25,470 t	Volume: 1.010,850 m³	Volume: 1.010,850 m³	Volume: 1.010,850 m³	Volume: 1.010,850 m³			Volume: 3.131,220 m³	Volume: 3.131,220 m³			
Transporte = Volume de Consumo x Distância	Transporte = Volume de Consumo x Distância	Fator Transp: 1,15 (empolamento 15%)	Fator Transp: 1,15 (empolamento 15%)	Fator Transp: 1,15 (empolamento 15%)	Fator Transp: 1,15 (empolamento 15%)			Fator Transp: 1,15 (empolamento 15%)	Fator Transp: 1,15 (empolamento 15%)			
Transporte 4.907,800 t x km	Transporte = 13.499,100 t x km	Transporte = Fator de Transporte x Volume x Distância	Transporte = Fator de Transporte x Volume x Distância	Transporte = Fator de Transporte x Volume x Distância	Transporte = Fator de Transporte x Volume x Distância			Transporte = 7.201,800 m³ x km	Transporte = 0,000 m³ x km			
Transporte Total de Material Betuminoso = 18.406,900 t x km		Transporte = 2.324,950 m³ x km		Transporte = 0,000 m³ x km				Transporte Comercial de Agregados (Brita + Pedrisco)				
Notas informativas de consumo atribuídas:								Fornecedor: Pedreira LM LTDA - ROD. BR-174, KM 188 - Pontes e Lacerda/MT (Lat: 15°28'52.60"S; Long: 59° 5'33.80"W)				
Nota (1): Para a taxa de consumo de RR-2C foram somadas as taxas das composições de TSD e Capa Selante, utilizado para as obras de pavimentação.								Distância: 120,00 km (Pavimentada)				Distância: 0,00 km (Não Pavimentada)
Nota (2): Coeficiente de empolamento do solo solto = 1,15 (15%).								Volume: 186,790 m³				Volume: 186,790 m³
Nota (3): Taxa de Consumo de Emulsão RR-2C para TSD = 2,1 kg/m² (Indicação SINAPI).								Fator Transp: 1,00				Fator Transp: 1,00
Nota (4): Taxa de Consumo de Emulsão RR-2C para Capa Selante = 1,2 kg/m² (Indicação SINAPI).								Transporte = 22.414,800 m³ x km				Transporte = 0,000 m³ x km
Nota (5): Taxa de Consumo de Asfalto Diluído CM-30 para Imprimação = 1,2 kg/m² (Indicação SINAPI).												
Nota (6): Taxa de Consumo de Brita Graduada para cada 1,00m (um metro) de Meio-Fio com Sarjeta de Concreto = 0,036 m³/m (obtido pela multiplicação de 0,063 m³/m de concreto cada 1,0 m de guia com sarjeta, por 0,587 m³/m³ de brita cada 1,0 m³ de concreto), calculado com a função Truncar com 2 casas decimais (Indicação SINAPI).												
Nota (7): Taxa de Consumo de Brita Graduada para cada 1,00m³ (um metro cúbico) de Concreto = 0,712 m³/m³ (obtido pela multiplicação do volume de consumo de concreto de 1,213 m³ de concreto por 0,587 m³/m³ de brita cada 1,0 m³ de concreto), calculado com a função Truncar com 3 casas decimais (Indicação SINAPI).												
Nota (8): Taxa de Consumo de Brita Graduada para TSD = 0,017 m³/m² (0,0115 + 0,0055 m³/m²); e Taxa de Consumo de Pedrisco para Capa Selante = 0,0072 m³/m².												
Nota (9): Para a quantificação do transporte foi detalhado o consumo de produto.												

Agente: PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
 Obra: Pavimentação Asfáltica e Drenagem Superficial em Vias do Bairro Jardim Aeroporto.
 Município: Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.
 Local: Etapa 1 - Rua Goiás, Rua Mato Grosso, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.
 Bairro: Bairro Jardim Aeroporto.
 Data: Março/2020

QUANTIFICAÇÃO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DE TRÂNSITO - MARCAS LONGITUDINAIS

TRECHO					FAIXA BRANCA		FAIXA AMARELA								
LOCAL		ESTACA		COMP.	CONTÍNUA (BORDO DA VIA - LBO)		DESCONTÍNUA SIMPLES (LFO-2) DE DIVISÃO DE PISTA)						CONTÍNUA SIMPLES (LFO-1) (EIXO DE DIVISÃO DE PISTA)		
		INICIAL	FINAL		Largura: 0,10m - Cor: Branca		Largura: 0,10m - Cor: Amarela						Largura: 0,10m (faixa simples) Cor: Amarela		
				(m)	Esquerdo (m)	Direito (m)	Nº Linhas	Projeção Faixa (m)	Traço (m)	Nº Faixas Descontínua	Comprim. Faixa (m)	Ext. total Faixa (m)	Nº Linhas	Projeção Faixa (m)	Ext. total Faixa (m)
BAIRRO JARDIM AEROPORTO - ETAPA 1															
V1 (T1)	RUA GOIÁS (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Rua Paulo Alcides P.Fonseca).	0 + 0,00	7 + 14,30	154,30	154,30	154,30	1,0	139,30	2 : 4	22,0	2,00	44,00	1,0	15,00	15,00
V1 (T2)	RUA GOIÁS (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Rua Paulo Alcides P.Fonseca).	8 + 1,70	12 + 14,50	92,80	92,80	92,80	1,0	77,80	2 : 4	12,0	2,00	24,00	1,0	15,00	15,00
V2 (T1)	RUA MATO GROSSO (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martimiano Ribeiro Fonseca).	0 + 0,00	11 + 5,30	225,30	225,30	225,30	1,0	210,30	2 : 4	33,0	2,00	66,00	1,0	15,00	15,00
V2 (T2)	RUA MATO GROSSO (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martimiano Ribeiro Fonseca).	11 + 12,70	16 + 17,90	105,20	105,20	105,20	1,0	105,20	2 : 4	16,0	2,00	32,00	-	-	-
V2 (T3)	RUA MATO GROSSO (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martimiano Ribeiro Fonseca).	17 + 5,30	22 + 4,00	98,70	98,70	98,70	1,0	83,70	2 : 4	13,0	2,00	26,00	1,0	15,00	15,00
V3	RUA DOS IPÊS (Entre Rua José Perreira Silva e Rua Mato Grosso).	0 + 0,00	12 + 0,00	240,00	240,00	240,00	1,0	225,00	2 : 4	36,0	2,00	72,00	5,0	15,00	75,00
V4	RUA PAULO ALCIDES P. FONSECA (Entre Rua Goiás e Rua Mato Grosso).	0 + 0,00	6 + 0,00	120,00	120,00	120,00	1,0	105,00	2 : 4	16,0	2,00	32,00	2,0	15,00	30,00
EXTENSÃO DE PINTURA (m) =					1.036,30	1.036,30	-	946,30	-	-	-	296,00	-	90,00	165,00
LARGURA DE PINTURA (m) =					0,10	0,10	-			-		0,10	-		0,10
ÁREA DE PINTURA (m²) =					103,63	103,63	-			-		29,60	-		16,50
ÁREA DE PINTURA TOTAL (m²) =					207,26		46,10								



Agente: PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE

Obra: Pavimentação Asfáltica e Drenagem Superficial em Vias do Bairro Jardim Aeroporto.

Município: Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.

Local: Etapa 1 - Rua Goiás, Rua Mato Grosso, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.

Bairro: Bairro Jardim Aeroporto.



Data: Março/2020

QUANTIFICAÇÃO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DE TRÂNSITO - MARCAS TRANSVERSAIS, SETAS, LEGENDAS E PISO TÁTIL

TRECHO				MARCAS TRANSVERSAIS							SETAS E LEGENDA					PISO TÁTIL P/ RAMPA DE ACESSIBILIDADE									
LOCAL		LOCAL - ESTACA		TIPO	COR	DIMENSÕES (m)		N.FAIXAS	TRAVESSIA	ÁREA	TIPO	COR	ÁREA	QUANT.	TOTAL	RAMPA	TIPO	COR	LARGURA	COMPR.	Nº FAIXAS	RAMPA	ÁREA PISO		
		INICIAL	FINAL			Largura	Comprim.																	(und)	(und)
BAIRRO JARDIM AEROPORTO - ETAPA 1																									
V1 (T1)	RUA GOIÁS (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Rua Paulo Alcides P.Fonseca).	0 + 0,00	7 + 14,30	LRE	BRANCA	0,30	3,00	1,00	-	0,90	"Siga em Frente"	Branca	1,10	2,00	2,20	RP.1	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
											"PARE"	Branca	3,04	1,00	3,04	RP.2	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
V1 (T2)	RUA GOIÁS (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Rua Paulo Alcides P.Fonseca).	8 + 1,70	12 + 14,50	LRE	BRANCA	0,30	3,00	1,00	-	0,90	"Siga em Frente"	Branca	1,10	2,00	2,20	RP.3	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
											"PARE"	Branca	3,04	1,00	3,04	RP.4	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
																RP.5	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
																RP.6	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
V2 (T1)	RUA MATO GROSSO (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martimiano Ribeiro Fonseca).	0 + 0,00	11 + 5,30	LRE	BRANCA	0,30	3,00	1,00	-	0,90	"Siga em Frente"	Branca	1,10	3,00	3,30	RP.7	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
											"PARE"	Branca	3,04	1,00	3,04	RP.8	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
V2 (T2)	RUA MATO GROSSO (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martimiano Ribeiro Fonseca).	11 + 12,70	16 + 17,90	LRE	BRANCA	0,30	-	-	-	-	"Siga em Frente"	Branca	1,10	2,00	2,20	RP.9	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
																RP.10	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
V2 (T3)	RUA MATO GROSSO (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martimiano Ribeiro Fonseca).	17 + 5,30	22 + 4,00	LRE	BRANCA	0,30	3,00	1,00	-	0,90	"Siga em Frente"	Branca	1,10	2,00	2,20	RP.11	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
											"PARE"	Branca	3,04	1,00	3,04	RP.12	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
																RP.13	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
																RP.14	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
V3	RUA DOS IPÊS (Entre Rua José Perreira Silva e Rua Mato Grosso).	0 + 0,00	12 + 0,00	LRE	BRANCA	0,30	3,00	5,00	-	4,50	"Siga em Frente"	Branca	1,10	10,00	11,00	RP.15	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
											"PARE"	Branca	3,04	5,00	15,20	RP.16	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
																RP.17	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
																RP.18	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
																RP.19	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
																RP.20	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
																RP.21	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
																RP.22	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
																RP.23	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
																RP.24	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
V4	RUA PAULO ALCIDES P. FONSECA (Entre Rua Goiás e Rua Mato Grosso).	0 + 0,00	6 + 0,00	LRE	BRANCA	0,30	3,00	2,00	-	1,80	"Siga em Frente"	Branca	1,10	4,00	4,40	RP.25	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
											"PARE"	Branca	3,04	2,00	6,08	RP.26	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
																RP.27	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
																RP.28	Alerta (20x20)	Amarela	0,20	1,20	3,00	1,00	0,720		
SINALIZAÇÃO				PONTOS DE PINTURAS (und) = 0						-		PONTOS DE PINTURAS (und) = 36				-		PONTOS DE RAMPA (und) = 28						-	
				ÁREA DE PINTURA (m²) = 9,90						9,90		ÁREA DE PINTURA (m²) = 60,94				60,94		ÁREA TOTAL DE PISO (m²) = 20,16						20,16	

Agente: PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
 Obra: Pavimentação Asfáltica e Drenagem Superficial em Vias do Bairro Jardim Aeroporto.
 Município: Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.
 Local: Etapa 1 - Rua Goiás, Rua Mato Grosso, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.
 Bairro: Bairro Jardim Aeroporto.
 Data: Março/2020

QUANTIFICAÇÃO - SINALIZAÇÃO VERTICAL DE TRÂNSITO - PLACAS

MODELO	CÓDIGO	LOCAL (Conforme Projeto)	DIMENSÕES		TIPO / NOME	QUANT. (und)	ÁREA (m²)
			(m)	(m²)			
	R-1	02 und. (Cruzamentos da Rua Goiás); 02 und. (Cruzamentos da Rua Mato Grosso); 05 und. (Cruzamentos da Rua dos Ipês); 02 und. (Cruzamentos da Rua Paulo Alcides P.Fonseca);	L = 0,35	0,59	REGULAMENTAÇÃO "Parada Obrigatória"	11,00	6,49
 NOME DO BAIRRO	P.I.L.	Nos cruzamentos entre vias : 08 cj. (nos pontos de cruzamentos entre vias); sendo que cada conjunto de placas é composto de 2 (duas) placas e 1 (um) poste de fixação para implantação do ponto de identificação.	0,45x0,20	0,09	INDICAÇÃO "Nome dos trecho de logradouro e bairro"	8,00	0,72
Pintura, Fornecimento e Implantação de Placa de Sinalização Semi Refletiva (Total de Placas) =						19,00	7,21

DADOS DO EMPREENDIMENTO	
Agente:	PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
Obra:	Pavimentação Asfáltica e Drenagem Superficial em Vias do Bairro Jardim Aeroporto.
Município:	Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.
Local:	Etapa 1 - Rua Goiás, Rua Mato Grosso, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.
Bairro:	Bairro Jardim Aeroporto.
Data:	Março/2020

RESUMO DE PAVIMENTAÇÃO							
Logradouro: RUA GOIÁS (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Rua Paulo Alcides P.Fonseca).							
Extensão Total:	154,30 m	h.Base:	0,20 m	Trecho	Est. Inicial	Est. Final	Extensão (m)
Extensão Real:	154,30 m	Sub-base:	0,15 m	V1 (T1)	0 + 0,00	7 + 14,30	154,30
Larg. Capa:	7,40 m	Capa:	0,025 m				
Larg. Terrapl.:	8,60 m	Total:	0,375 m	Trecho	Cota Inicial	Cota Final	Incl. Méd. (%)
Larg. Sarjeta:	0,30 m			V1 (T1)	213,360	212,070	-0,84%
Larg. Meio-fio:	0,15 m						

PLANILHA AUXILIAR DE CÁLCULO - TERRAPLENAGEM																					
Estaca		Dist. Estacas	Cotas de Eixo Central					Regulariz. Subleito	Larg. Terrapl.	Semi-Dist.	Áreas		Soma das Áreas		Volume Simples		Volume Acumulado				
			Projeto	Terreno	Prof.Corte	Terraplen.	Cota Verm.				Corte	Aterro	Corte	Aterro	Corte	Aterro	Corte	Aterro			
Inicial	Final	m	m	m	m	m		m²	m	m	m²	m²		m²	m²		m³	m³	m³	m³	
RUA GOIÁS (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Rua Paulo Alcides P.Fonseca).																					
0	+ 0,00	1	+ 0,00	20,00	213,360	213,110	0,350	212,985	- 0,100	172,000	8,600	10,000	0,859	-	0,859	-	8,590	-	8,590	-	
1	+ 0,00	2	+ 0,00	20,00	213,195	212,950	0,350	213,570	- 0,105	172,000	8,600	10,000	0,902	-	1,761	-	17,610	-	26,200	-	
2	+ 0,00	3	+ 0,00	20,00	213,035	212,785	0,350	213,410	- 0,100	172,000	8,600	10,000	0,859	-	1,761	-	17,610	-	43,810	-	
3	+ 0,00	4	+ 0,00	20,00	212,870	212,625	0,350	213,245	- 0,105	172,000	8,600	10,000	0,902	-	1,761	-	17,610	-	61,420	-	
4	+ 0,00	5	+ 0,00	20,00	212,705	212,460	0,350	213,080	- 0,105	172,000	8,600	10,000	0,902	-	1,804	-	18,040	-	79,460	-	
5	+ 0,00	6	+ 0,00	20,00	212,545	212,300	0,350	212,920	- 0,105	172,000	8,600	10,000	0,902	-	1,804	-	18,040	-	97,500	-	
6	+ 0,00	7	+ 0,00	20,00	212,380	212,140	0,350	212,755	- 0,110	172,000	8,600	10,000	0,945	-	1,847	-	18,470	-	115,970	-	
7	+ 0,00	7	+ 14,30	14,30	212,215	211,975	0,350	212,590	- 0,110	122,980	8,600	7,150	0,945	-	1,890	-	13,510	-	129,480	-	
7	+ 14,30				212,070	211,830	0,350	212,445	- 0,110	-	8,600	-	0,946	-	1,891	-	-	-	129,480	-	
TOTAL				154,30	-	-	-	-	-	1.326,980	-	-	8,162	-	-	15,378	-	-	129,480	-	-

Escavação mat. 1ª categoria:	129,480	m³	Volume de Material de Corte:	129,480	m³
Regularização do Subleito:	1.326,980	m²	Volume de Material em Aterro:	0,000	m³
			Volume Compensado em Aterro:	0,000	m³
			Volume de Material em Bota Fora:	129,480	m³

DADOS DO EMPREENDIMENTO	
Agente:	PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
Obra:	Pavimentação Asfáltica e Drenagem Superficial em Vias do Bairro Jardim Aeroporto.
Município:	Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.
Local:	Etapa 1 - Rua Goiás, Rua Mato Grosso, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.
Bairro:	Bairro Jardim Aeroporto.
Data:	Março/2020

RESUMO DE PAVIMENTAÇÃO							
Logradouro: RUA GOIÁS (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Rua Paulo Alcides P.Fonseca).							
Extensão Total:	154,30 m	h.Base:	0,20 m	Trecho	Est. Inicial	Est. Final	Extensão (m)
Extensão Real:	154,30 m	Sub-base:	0,15 m	V1 (T2)	8 + 1,70	12 + 14,50	92,80
Larg. Capa:	7,40 m	Capa:	0,025 m				
Larg. Terrapl.:	8,60 m	Total:	0,375 m	Trecho	Cota Inicial	Cota Final	Incl. Méd. (%)
Larg. Sarjeta:	0,30 m			V1 (T2)	212,055	#REF!	#REF!
Larg. Meio-fio:	0,15 m						

PLANILHA AUXILIAR DE CÁLCULO - TERRAPLENAGEM																							
Estaca		Dist. Estacas	Cotas de Eixo Central					Regulariz. Subleito	Larg. Terrapl.	Semi-Dist.	Áreas		Soma das Áreas		Volume Simples		Volume Acumulado						
			Projeto	Terreno	Prof.Corte	Terraplen.	Cota Verm.				Corte	Aterro	Corte	Aterro	Corte	Aterro	Corte	Aterro					
Inicial	Final	m	m	m	m	m		m²	m	m	m²	m²		m²	m²		m³	m³	m³	m³			
RUA GOIÁS (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Rua Paulo Alcides P.Fonseca).																							
8	+ 1,70	9	+ 0,00	18,30	212,055	211,815	0,350	211,680	-	0,110	157,380	8,600	9,150	0,945	-		0,945	-	8,640	-	8,640	-	
9	+ 0,00	10	+ 0,00	20,00	211,890	211,650	0,350	212,265	-	0,110	172,000	8,600	10,000	0,945	-		1,890	-	18,900	-	27,540	-	
10	+ 0,00	11	+ 0,00	20,00	211,725	211,480	0,350	212,100	-	0,105	172,000	8,600	10,000	0,902	-		1,847	-	18,470	-	46,010	-	
11	+ 0,00	12	+ 0,00	20,00	211,565	211,315	0,350	211,940	-	0,100	172,000	8,600	10,000	0,859	-		1,761	-	17,610	-	63,620	-	
12	+ 0,00	12	+ 14,50	14,50	211,400	211,150	0,350	211,775	-	0,100	124,700	8,600	7,250	0,859	-		1,718	-	12,450	-	76,070	-	
12	+ 14,50				211,280	211,030	0,350	211,655	-	0,100	-	8,600	-	0,859	-		1,718	-	-	-	76,070	-	
TOTAL				92,80	-	-	-	-	-	-	798,080	-	-	5,369	-	-	-	9,879	-	-	76,070	-	-

Escavação mat. 1ª categoria:	76,070	m³	Volume de Material de Corte:	76,070	m³
Regularização do Subleito:	798,080	m²	Volume de Material em Aterro:	0,000	m³
			Volume Compensado em Aterro:	0,000	m³
			Volume de Material em Bota Fora:	76,070	m³

DADOS DO EMPREENDIMENTO	
Agente:	PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
Obra:	Pavimentação Asfáltica e Drenagem Superficial em Vias do Bairro Jardim Aeroporto.
Município:	Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.
Local:	Etapa 1 - Rua Goiás, Rua Mato Grosso, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.
Bairro:	Bairro Jardim Aeroporto.
Data:	Março/2020

RESUMO DE PAVIMENTAÇÃO						
Logradouro: RUA MATO GROSSO (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martiniano Ribeiro Fonseca).						
Extensão Total:	225,30 m	h.Base:	0,20 m	Trecho	Est. Inicial	Est. Final
Extensão Real:	225,30 m	Sub-base:	0,15 m	V2 (T1)	0 + 0,00	11 + 5,30
Larg. Capa:	7,40 m	Capa:	0,025 m			
Larg. Terrapl.:	8,60 m	Total:	0,375 m	Trecho	Cota Inicial	Cota Final
Larg. Sarjeta:	0,30 m			V2 (T1)	214,210	212,140
Larg. Meio-fio:	0,15 m					Incl. Méd. (%)
						-0,92%

PLANILHA AUXILIAR DE CÁLCULO - TERRAPLENAGEM																				
Estaca		Dist. Estacas	Cotas de Eixo Central					Regulariz. Subleito	Larg. Terrapl.	Semi-Dist.	Áreas			Soma das Áreas			Volume Simples		Volume Acumulado	
			Projeto	Terreno	Prof.Corte	Terraplen.	Cota Verm.				Corte	Aterro		Corte	Aterro		Corte	Aterro	Corte	Aterro
Inicial	Final	m	m	m	m	m	m	m²	m	m	m²	m²		m²	m²		m³	m³	m³	m³
RUA MATO GROSSO (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martiniano Ribeiro Fonseca).																				
0	+	0,00	1	+	0,00	20,00	214,210	213,960	0,350	213,835	-	0,100	172,000	8,600	10,000	0,859	-			
1	+	0,00	2	+	0,00	20,00	213,950	213,700	0,350	214,325	-	0,100	172,000	8,600	10,000	0,859	-		0,859	-
2	+	0,00	3	+	0,00	20,00	213,695	213,445	0,350	214,070	-	0,100	172,000	8,600	10,000	0,859	-		1,718	-
3	+	0,00	4	+	0,00	20,00	213,435	213,185	0,350	213,810	-	0,100	172,000	8,600	10,000	0,859	-		1,718	-
4	+	0,00	5	+	0,00	20,00	213,175	212,930	0,350	213,550	-	0,105	172,000	8,600	10,000	0,902	-		1,761	-
5	+	0,00	6	+	0,00	20,00	212,915	212,670	0,350	213,290	-	0,105	172,000	8,600	10,000	0,902	-		1,804	-
6	+	0,00	7	+	0,00	20,00	212,660	212,415	0,350	213,035	-	0,105	172,000	8,600	10,000	0,902	-		1,804	-
7	+	0,00	8	+	0,00	20,00	212,400	212,155	0,350	212,775	-	0,105	172,000	8,600	10,000	0,902	-		1,804	-
8	+	0,00	9	+	0,00	20,00	212,140	211,900	0,350	212,515	-	0,110	172,000	8,600	10,000	0,945	-		1,847	-
9	+	0,00	10	+	0,00	20,00	211,885	211,640	0,350	212,260	-	0,105	172,000	8,600	10,000	0,902	-		1,847	-
10	+	0,00	11	+	0,00	20,00	211,625	211,385	0,350	212,000	-	0,110	172,000	8,600	10,000	0,945	-		1,847	-
11	+	0,00	11	+	5,30	5,30	211,400	211,215	0,350	211,775	-	0,165	45,580	8,600	2,650	1,418	-		2,363	-
11	+	5,30					211,350	211,010	0,350	211,725	-	0,010	-	8,600	-	0,085	-		1,503	-
TOTAL		225,30	-	-	-	-	-	1.937,580	-	-	11,339	-	-	22,593	-	-	-	-	193,530	-

Escavação mat. 1ª categoria:	193,530	m³	Volume de Material de Corte:	193,530	m³
Regularização do Subleito:	1.937,580	m²	Volume de Material em Aterro:	0,000	m³
			Volume Compensado em Aterro:	0,000	m³
			Volume de Material em Bota Fora:	193,530	m³

DADOS DO EMPREENDIMENTO	
Agente:	PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
Obra:	Pavimentação Asfáltica e Drenagem Superficial em Vias do Bairro Jardim Aeroporto.
Município:	Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.
Local:	Etapa 1 - Rua Goiás, Rua Mato Grosso, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.
Bairro:	Bairro Jardim Aeroporto.
Data:	Março/2020

RESUMO DE PAVIMENTAÇÃO							
Logradouro: RUA MATO GROSSO (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martimiano Ribeiro Fonseca).							
Extensão Total:	105,20 m	h.Base:	0,20 m	Trecho	Est. Inicial	Est. Final	Extensão (m)
Extensão Real:	105,20 m	Sub-base:	0,15 m	V2 (T2)	11 + 12,70	16 + 17,90	105,20
Larg. Capa:	7,40 m	Capa:	0,025 m				
Larg. Terrapl.:	8,60 m	Total:	0,375 m	Trecho	Cota Inicial	Cota Final	Incl. Méd. (%)
Larg. Sarjeta:	0,30 m			V2 (T2)	211,350	0,000	-200,90%
Larg. Meio-fio:	0,15 m						

PLANILHA AUXILIAR DE CÁLCULO - TERRAPLENAGEM																				
Estaca		Dist. Estacas	Cotas de Eixo Central					Regulariz. Subleito	Larg. Terrapl.	Semi- Dist.	Áreas			Soma das Áreas			Volume Simples		Volume Acumulado	
			Projeto	Terreno	Prof.Corte	Terraplen.	Cota Verm.				Corte	Aterro		Corte	Aterro		Corte	Aterro	Corte	Aterro
Inicial	Final	m	m	m	m	m		m²	m	m	m²	m²		m²	m²		m³	m³	m³	m³
RUA MATO GROSSO (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martimiano Ribeiro Fonseca).																				
11	+ 12,70	12	+ 0,00	7,30	211,350	211,010	0,350	210,975	-	0,010	62,780	8,600	3,650	0,085	-		0,085	-	0,310	-
12	+ 0,00	13	+ 0,00	20,00	211,160	210,995	0,350	211,535	-	0,185	172,000	8,600	10,000	1,591	-		1,676	-	16,760	-
13	+ 0,00	14	+ 0,00	20,00	211,185	210,975	0,350	211,560	-	0,140	172,000	8,600	10,000	1,203	-		2,794	-	27,940	-
14	+ 0,00	15	+ 0,00	20,00	211,140	210,950	0,350	211,515	-	0,160	172,000	8,600	10,000	1,375	-		2,578	-	25,780	-
15	+ 0,00	16	+ 0,00	20,00	211,100	210,930	0,350	211,475	-	0,180	172,000	8,600	10,000	1,548	-		2,923	-	29,230	-
16	+ 0,00	16	+ 17,95	17,95	211,055	210,905	0,350	211,430	-	0,200	154,370	8,600	8,975	1,719	-		3,267	-	29,320	-
16	+ 17,95				211,015	210,885	0,350	211,390	-	0,220	-	8,600	-	1,891	-		3,610	-	-	-
TOTAL		105,25	-	-	-	-	-	905,150	-	-	9,412	-	-	-	16,933	-	-	129,340	-	-

Escavação mat. 1ª categoria:	129,340	m³	Volume de Material de Corte:	129,340	m³
Regularização do Subleito:	905,150	m²	Volume de Material em Aterro:	0,000	m³
			Volume Compensado em Aterro:	0,000	m³
			Volume de Material em Bota Fora:	129,340	m³

DADOS DO EMPREENDIMENTO	
Agente:	PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
Obra:	Pavimentação Asfáltica e Drenagem Superficial em Vias do Bairro Jardim Aeroporto.
Município:	Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.
Local:	Etapa 1 - Rua Goiás, Rua Mato Grosso, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.
Bairro:	Bairro Jardim Aeroporto.
Data:	Março/2020

RESUMO DE PAVIMENTAÇÃO							
Logradouro: RUA MATO GROSSO (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martimiano Ribeiro Fonseca).							
Extensão Total:	98,70 m	h.Base:	0,20 m	Trecho	Est. Inicial	Est. Final	Extensão (m)
Extensão Real:	98,70 m	Sub-base:	0,15 m	V2 (T3)	17 + 5,30	22 + 4,00	98,70
Larg. Capa:	7,40 m	Capa:	0,025 m				
Larg. Terrapl.:	8,60 m	Total:	0,375 m	Trecho	Cota Inicial	Cota Final	Incl. Méd. (%)
Larg. Sarjeta:	0,30 m			V2 (T3)	211,010	0,000	-213,79%
Larg. Meio-fio:	0,15 m						

PLANILHA AUXILIAR DE CÁLCULO - TERRAPLENAGEM																								
Estaca		Dist. Estacas	Cotas de Eixo Central					Regulariz. Subleito	Larg. Terrapl.	Semi-Dist.	Áreas			Soma das Áreas			Volume Simples		Volume Acumulado					
			Projeto	Terreno	Prof.Corte	Terraplen.	Cota Verm.				Corte	Aterro		Corte	Aterro		Corte	Aterro	Corte	Aterro				
Inicial	Final	m	m	m	m	m		m²	m	m	m²	m²		m²	m²		m³	m³	m³	m³				
RUA MATO GROSSO (Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martimiano Ribeiro Fonseca).																								
17	+	5,35	18	+	0,00	14,65	211,010	210,880	0,350	210,635	-	0,220	125,990	8,600	7,325	1,891	-		1,891	-	13,850	-	13,850	-
18	+	0,00	19	+	0,00	20,00	210,970	210,820	0,350	211,345	-	0,200	172,000	8,600	10,000	1,719	-		3,610	-	36,100	-	49,950	-
19	+	0,00	20	+	0,00	20,00	210,925	210,750	0,350	211,300	-	0,175	172,000	8,600	10,000	1,504	-		3,223	-	32,230	-	82,180	-
20	+	0,00	21	+	0,00	20,00	210,885	210,685	0,350	211,260	-	0,150	172,000	8,600	10,000	1,289	-		2,793	-	27,930	-	110,110	-
21	+	0,00	22	+	0,00	20,00	210,840	210,620	0,350	211,215	-	0,130	172,000	8,600	10,000	1,117	-		2,406	-	24,060	-	134,170	-
22	+	0,00	22	+	4,00	4,00	210,800	210,555	0,350	211,175	-	0,105	34,400	8,600	2,000	0,902	-		2,019	-	4,030	-	138,200	-
22	+	4,00					210,790	210,540	0,350	211,165	-	0,100	-	8,600	-	0,859	-		1,761	-	-	-	138,200	-

Escavação mat. 1ª categoria:	138,200	m³	Volume de Material de Corte:	138,200	m³
Regularização do Subleito:	848,390	m²	Volume de Material em Aterro:	0,000	m³
			Volume Compensado em Aterro:	0,000	m³
			Volume de Material em Bota Fora:	138,200	m³

DADOS DO EMPREENDIMENTO	
Agente:	PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
Obra:	Pavimentação Asfáltica e Drenagem Superficial em Vias do Bairro Jardim Aeroporto.
Município:	Vila Bela da Santíssima Trindade - MT.
Local:	Etapa 1 - Rua Goiás, Rua Mato Grosso, Rua dos Ipês e Rua Paulo Alcides P. Fonseca.
Bairro:	Bairro Jardim Aeroporto.
Data:	Março/2020

RESUMO DE PAVIMENTAÇÃO							
Logradouro: RUA PAULO ALCIDES P. FONSECA (Entre Rua Goiás e Rua Mato Grosso).							
Extensão Total:	120,00 m	h.Base:	0,20 m	Trecho	Est. Inicial	Est. Final	Extensão (m)
Extensão Real:	120,00 m	Sub-base:	0,15 m	V4	0 + 0,00	6 + 0,00	120,00
Larg. Capa:	7,40 m	Capa:	0,025 m				
Larg. Terrapl.:	8,60 m	Total:	0,375 m	Trecho	Cota Inicial	Cota Final	Incl. Méd. (%)
Larg. Sarjeta:	0,30 m			V4	211,295	0,000	-176,08%
Larg. Meio-fio:	0,15 m						

PLANILHA AUXILIAR DE CÁLCULO - TERRAPLENAGEM																					
Estaca		Dist. Estacas	Cotas de Eixo Central					Regulariz. Subleito	Larg. Terrapl.	Semi- Dist.	Áreas		Soma das Áreas		Volume Simples		Volume Acumulado				
			Projeto	Terreno	Prof.Corte	Terraplen.	Cota Verm.				Corte	Aterro	Corte	Aterro	Corte	Aterro	Corte	Aterro			
Inicial	Final	m	m	m	m	m		m²	m	m	m²	m²	m²	m²			m³	m³	m³	m³	
RUA PAULO ALCIDES P. FONSECA (Entre Rua Goiás e Rua Mato Grosso).																					
0	+	0,00	1	+	0,00	20,00	211,295	211,045	0,350		210,920	-	0,100	172,000	8,600	10,000	0,859	-			
1	+	0,00	2	+	0,00	20,00	211,260	211,010	0,350		211,635	-	0,100	172,000	8,600	10,000	0,859	-			
2	+	0,00	3	+	0,00	20,00	211,230	210,980	0,350		211,605	-	0,100	172,000	8,600	10,000	0,859	-			
3	+	0,00	4	+	0,00	20,00	211,200	210,945	0,350		211,575	-	0,095	172,000	8,600	10,000	0,816	-			
4	+	0,00	5	+	0,00	20,00	211,170	210,915	0,350		211,545	-	0,095	172,000	8,600	10,000	0,816	-			
5	+	0,00	6	+	0,00	20,00	211,010	210,880	0,350		211,385	-	0,220	172,000	8,600	10,000	1,891	-			
6	+	0,00					211,110	210,850	0,350		211,485	-	0,090	-	8,600	-	0,773	-			
TOTAL			120,00	-	-	-		-	1.032,000	-	-	6,873	-	-	12,973	-	-	103,090	-	-	-

Escavação mat. 1ª categoria:	103,090	m³	Volume de Material de Corte:	103,090	m³
Regularização do Subleito:	1.032,000	m²	Volume de Material em Aterro:	0,000	m³
			Volume Compensado em Aterro:	0,000	m³
			Volume de Material em Bota Fora:	103,090	m³